



Mercredi 14 juin 2006

Archives

**Il vous reste 5 unité(s) article(s) à consulter.**

Article paru dans l'Est Républicain en page Région Franche-Comté

## TGV : Fédéralistes et Verts réagissent

**BESANÇON.** Jean-Philippe [Allenbach](#), candidat fédéraliste à la mairie de Besançon, « s'indigne de ce que M. Humbert, président du conseil régional, ait pu déclarer à propos du futur tracé TGV Rhin-Rhône et donc du problème de la gare d'Auxon que "la polémique, pour le conseil régional, n'a pas lieu d'être" alors qu'il s'agit là d'un débat fondamental pour l'avenir de Besançon en Franche-Comté et en Europe. Dijon a obtenu que les TGV passent en gare centrale, grâce à l'appui sans faille du conseil régional de Bourgogne. En revanche, le conseil régional de Franche-Comté a capitulé en rase campagne sans même défendre les intérêts de sa propre capitale régionale.

« A l'heure de la démocratie participative, il est cocasse d'entendre le président du conseil régional déplorer que le tracé du TGV soit devenu à Besançon un "enjeu politique", alors (...) que le sujet mérite débat, puisqu'il touche la vie quotidienne de toutes les Bisontines et les Bisontins. Il est encore plus cocasse de l'entendre nous annoncer que le conseil régional "va s'offrir" (avec notre argent) une campagne d'explication, alors que tout est déjà décidé dans notre dos (...) ».

### « Un non-événement »

Le porte-parole et candidat des Verts, Eric Alauzet, de son côté, estime que « l'avis de la commission d'enquête sur le TGV Rhin-Rhône est un non-événement » car « 99 % des commissions d'enquête émettent un avis favorable sans études poussées sur des alternatives possibles ». Jugeant que « celle du TGV Rhin-Rhône n'échappe pas à la règle », le chef de file des écologistes considère que « pour autant, tout n'est pas joué ! »

« Peut-on admettre que Besançon se trouve déclassée par rapport à Mulhouse et Dijon qui ont obtenu une gare centrale ? » poursuit-il. « Certains élus bisontins et régionaux n'ont pas compris l'importance de ce projet et n'ont pas défendu la capitale régionale comme elle l'aurait mérité. Ils redoutent maintenant d'avoir à rendre des comptes devant la population et tentent d'étouffer le débat (...) ».

**NDLR :** Il est faux d'écrire, comme MM. [Allenbach](#) et Alauzet, que Dijon a obtenu que le TGV Rhin-Rhône passe « en gare centrale ». En réalité, comme à Besançon, une seconde gare sera construite en complément. La différence, notable, c'est qu'elle se situera effectivement sur le territoire de la ville et non dans une commune extérieure comme ce devrait être le cas à Auxon.

*J.-P. Tx*

---

© L'Est Républicain - 24.01.2001

[▲ Haut de page ▲](#)